

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu federācijas Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2022. gada __. augusts

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas priekšsēdētājs
R.Strokšs
2022. gada __. augusts

3.posms 2022. gada Latvijas Rallijprinta kausa ieskaitē
3. posms Latvijas vēsturiskā rallija kaus.

Rallijprints “Vecpils 2022”
2022. gada 18. septembris
Papildus Nolikums



Rallijprinta “Vecpils 2022” interneta vietne
www.rallijs.eu
Sportity app - VECPILS22

Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI	6
5.	APDROŠINĀŠANA	8
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	10
7.	DISKI UN RIEPAS	10
8.	DEGVIELA	10
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	11
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	12
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	12
12.	RALLIJA NORISE	14
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	16
14.	APBALVOŠANA	16
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI	16

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Servisa parks
5. Aizliegtās teritorijas

Dokumenti

1. Pirms starta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami interneta vietnē www.rallijs.eu un oficiālajā informācijas e-stendā: sportity/app parole piekļuvei informācijas vietnei: VECPILS22

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallijsprinta "Vecpils 2022" norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2022.gada Latvijas Rallija čempionāta un rallijsprinta kausa nolikums (turpmāk – LRČ nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallijsprinta "Vecpils 2022" Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
Visis ātrumposmi	Grants segums

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2022. gada 18. septembrī, Latvijā, Dienvidkurzemes novadā.

	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 62,78 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 142,69 km
Papildsacensību skaits	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 3 reizes	1
Sekciju skaits	2
Aplu skaits	1

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijsprintā "Vecpils 2022" tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 3. posms Latvijas rallijsprinta kausa ieskaitē
- 3. posms Latvijas vēsturiskā rallija kausa ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2022. gada sacensību kalendārā.

2.3. Rīkotājs

Biedrība EVE autosports	Reģistrācijas Nr. 40008201449
Juridiskā adrese:	Saldus, Likā iela 35E, LV-3801
Mob.tel.:	+371 27708511
E-pasts:	gatis@eveautosports.lv

Ralliju organizē sadarbībā ar Liepājas pilsētu, Dienvidkurzemes novadu un Latvijas automobiļu federāciju.

Organizācijas komiteja

Ieva Jorena-Auzniece
Kaspars Bite
Uldis Hmieļevskis
Gatis Krastiņš
Iveta Krastiņa
Mārtiņš Zviedris
Uldis Gailītis

Komisāri un novērotāji:

Komisārs

Dāvis Kalniņš

Oficiālās personas:

Sacensību direktore	Ieva Jorena-Auzniece
Sacensību vadītājs	Gatis Krastiņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Kaspars Bite
Drošības komisārs	Mārtiņš Zviedris
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko
Rallijsprinta centra vadītāja	Inga Šilke
Rallijsprinta galvenā sekretāre	Iveta Krastiņa
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve
Tiesnešu punktu vadība	Reinis Dinkītis
Dalībnieku tiesnesis	Māris Millers
Servisa parka vadītājs	Ainars Magone

2.4. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Vecpils pamatskola, Vecpils pagasts

Datums:	Laiks:
18. septembris 2022	07:00 – 20:00

Oficiālās informācijas e-stends : sportity/app parole piekļuvei informācijas vietnei: VECPILS22

2.5. Mediju centrs

Vieta: Vecpils pamatskola, Vecpils pagasts

Datums:	Laiks:
18. septembris 2022	07:00 – 20:00

2.6. Servisa parks

Vieta: Mehāniskās darbnīcas, Vecpils, Vecpils pagasts

Datums:	Laiks:
18. septembris 2022	06:00 – 20:00

2.7. Slēgtais parks

Vieta: Vecpils pamatskola, Vecpils pagasts

Datums:	
18. septembris 2022	pēc LK 6

2.8. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	56.623980, 21.494320
Servisa parks	56.624079, 21.484793
Tehniskā komisija	56.624079, 21.484793

Rallija starts LK0	56.624827, 21.494537
Plānotā noslēguma tehniskā komisija	56.624079, 21.484793
Slēgtais parks	56.624827, 21.494537

3. PROGRAMMA

Piektdiena, 19. augusts, 2022		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.rallijs.eu
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 9. septembris, 2022		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	

3.1. Sacensību nedēļas programma

Otrdiena, 13. septembris, 2022		
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.rallijs.eu
Trešdiena, 14. septembris, 2022		
18:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.rallijs.eu
Svētdiena, 18. septembris, 2022		
07:00	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
06:00 – 20:00	Servisa Parka darbības laiks	Mehāniskās darbnīcas
07:00 – 20:00	Rallija centra darbības laiks	Vecpils pamatskola
07:00 - 20:00	Mediju centra darbības laiks	Vecpils pamatskola
07:00 – 09:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	Vecpils pamatskola
07:15 – 11:00	Tehniskā komisija	Mehāniskās darbnīcas
08:30 – 11:45	Iepazīšanās ar trasi	Dienvidkurzemes novads
Līdz 12:00	Kontrolkartes iepazīšanās ar trasi nodošana	Vecpils pamatskola
12:00	Starta saraksta publicēšana, pirmsstarta sodu publicēšana	Vecpils pamatskola www.rallijs.eu
Līdz 15:00	Pirmsstarta sodu apmaksas termiņš	Vecpils pamatskola
12:30	Rallija atklāšana, LK0	Vecpils pamatskola
16:35	Plānotais finišs 1. a/m, LK6 Slēgtais parks pēc finiša	Vecpils pamatskola
No 16:35	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Mehāniskās darbnīcas
17:50	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Vecpils pamatskola

18:20	Oficiālo rezultātu publicēšana	Vecpils pamatskola un www.rallijs.eu
18:30	Apbalvošanas ceremonija	Vecpils pamatskola

4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2022.gada 9. septembris plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.rallijs.eu. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 2022. gada 12. septembrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Minimālais ekipāžu skaits rallijsprintā Vecpils 2022 – 30 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis mazāk pieteikumu, sacensības var tikt ATCELTAS.

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā Vecpils 2022 – 60 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK

4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijsprintā Vecpils 2022 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2022. gada Latvijas rallija, rallijsprinta, un vēsturiskā rallija nolikumiem.

4.3.4. *Ieskaites grupas*

4.3.4.1. *Latvijas vēsturiskā kausa ieskaitē:*

RK 11	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.97. līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 12	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm
RK 13	Ietilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600m ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm

4.3.4.2. *Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē:*

RK 8	Ietilpst automašīnas līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem
RK 9	Ietilpst viencilta piedziņas automašīnas līdz 3000cm ³ : - Aizm. Piedz. a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem, - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
RK 10	Ietilpst viencilta piedziņas automašīnas līdz 1700cm ³ , atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms. Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem

4.4. *Dalības maksa*

Dalības maksa rallijsprintā ar rīkotāja reklāmu	Dalības maksa rallijsprintā atsakoties no rīkotāja reklāmas
400 EUR	500 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu iveta-krastina@inbox.lv ar tematu "Rallijsprints".

Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. *Dalības maksu pārskaitīt*

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 15.09.2022. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums: Biedrība "EVE autosports"

Banka: A/S SEB Banka

Konta Nr.: LV77UNLA0050019946157

SWIFT kods: UNLALV2X

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā **iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.**

Ja nepieciešams rēķins, tas jāpieprasa caur e-pastu iveta-krastina@inbox.lv, atsūtot savus bankas rekvizītus līdz 15.septembrim.

Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta dalības maksa.

Nosaukums:	Biedrība "EVE autosports"
Reģistrācijas Nr.:	40008201449
Adrese:	Saldus, Līkāja iela 35e LV-3801
Banka:	"SEB" AS
Konta Nr.:	LV77UNLA0050019946157
SWIFT kods:	UNLALV2X
Maksājuma uzdevumā norādīt : Pilota vārds, uzvārds, Rallijsprints "Vecpils 2022"	

4.6. *Dalības maksas atmaksa*

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,

- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām tehniskajā komisijā jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsaikās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprinta Vecpils 2022, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, LAF Rallijsprinta čempionāta nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai Komisāram.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Saskaņā ar LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J un LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

Visām izmantotajām riepām jāatbilst CSN prasībām

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 102. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta **degvielas deklarācijas anketa**, kurā pieteicējs apliecinā, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tās izvietojums tiks

norādīts leģendā.

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt **divas** reizes. Junioriem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu iepazīšanos ar trasi ir atļauta 3 reizes.

Ātrumposms, kas tiks izmantots vairākas reizes tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms.

Iepazīšanās sekojošā secībā : SS1/2, SS1/2, SS3/4/5, SS3/4/5

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.3. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 18.08.2022. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.4. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

9.3.5. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 5 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.6. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2022. gada 14. septembrī plkst.18:00 rallija mājas lapā www.rallijs.eu

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Vecpils pamatskola, Vecpils

Datums:	Laiks:
18. septembris 2022	07:00 – 09:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem).

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2022.gada 14. septembrī plkst.18:00 rallija mājas lapā www.rallijs.eu

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: Mehāniskās darbnīcas

Datums:	Laiks:
18. septembris 2022	07:15 - 11:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.4. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.5 Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.6 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.6.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.6.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs svētdien, 2022. gada 18. septembrī plkst.12:30, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 5

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna ("zaļā gaismā"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija centram pa telefonu: **+371 29418553**

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 6. Pēc LK 6 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāra atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 6.

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 30,00 EUR/gab.

12.5.1. Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
Mehāniskās darbnīcas	30 min	Jā	Jā

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rikotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodrošina kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Ainars Magone, tālrunis +37129194050

12.6. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	NMPD
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila un dzeltena veste

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3. vietu ieguvējus katrā rallijsprinta ieskaite grupā
- 1.-3. vietu ieguvējus katrā vesturiskā rallija grupā

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Vecpils pamatskola, Vecpils

Datums:	Laiks:
18. septembris, 2022	18:10

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: Mehāniskās darbnīcas

Datums:	Laiks:
18. septembris, 2022	no 16:15

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 150 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!