

SASKAŅOTS  
Latvijas Automobiļu federācijas  
Ģenerālsēkretāre  
L.Medne  
2022.gada \_\_\_\_.

APSTIPRINĀTS  
LAF SAK padomes  
priekšsēdētājs  
E.Kalve  
2022.gada \_\_\_\_.

---

Sacensības  
“Millers Motorsport Ziemas Kauss 2022 “  
1+1 formāts

Līvi, 2022.gada 5.februāris

# Nolikums



## 1. Vispārējie Noteikumi

### 1.1 "Millers Motorsport 1+1 ziemas kauss"

Notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, "Millers Motorsport 1+1 ziemas kauss" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri. Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

### 1.2 Sacensības notiks 2022. gada 5.februārī Cēsu novadā, Drabešu pagastā.

- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 16,2 km
- Pirmais ātrumposms 2,9 km
- Otrais ātrumposms 2,5 km
- Katrs ātrumposms tiks veikts trīs reizes.

## 2. Organizācija

### 2.1 Organizācija un kontakti

Biedrība "Millers motorsport"	Reģistrācijas Nr. 40008256358
Juridiskā adrese:	Raunas iela 11-3, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101
Mob.tel.:	+371 22020962
E-pasts:	vidzemes.kauss@gmail.com

Sacensības tiek organizētas sadarbībā ar SIA "Millers MS", Cēsu novada pašvaldību un Latvijas automobiļu federāciju.

### 2.2 Oficiālās personas

#### Oficiālās personas:

Sacensību direktors	Andris Millers
Sacensību vadītājs	Māris Millers
Tehniskās komisijas vadītājs	Jānis Lingarts
Galvenā sekretāre	Eva Meijere
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve

### 3. Sacensību programma

<b>Trešdiena, 12.janvāris</b>		
	Nolikuma publicēšana	<a href="http://www.rallijs.eu">www.rallijs.eu</a>
<b>Piektdiena, 14.janvāris</b>		
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	<a href="http://www.rallijs.eu">www.rallijs.eu</a>
<b>Otrdiena, 1.februāris</b>		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
<b>Ceturtdiena, 3.februāris</b>		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	<a href="http://www.rallijs.eu">www.rallijs.eu</a>
<b>Ceturtdiena, 3.februāris</b>		
18:00	Administratīvās pārbaudes grafika publicēšana	<a href="http://www.rallijs.eu">www.rallijs.eu</a>
	Tehniskās komisijas grafika publicēšana	
<b>Sestdiena, 5.februāris</b>		
6:00-8:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts
6:20-8:20	Tehniskā komisija	Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts (Servisa parkā pie Jums pienāks tiesnesis)
6:25-9:20	Iepazīšanās ar trasi	Amatas novads
8:50	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts un <a href="http://www.rallijs.eu">www.rallijs.eu</a>
9:40	Pirmā starta plānotais laiks	Pirmā ātrumposma starts (koordinātes un karte tiks publicēta kā biļetens)
11:50	Otrā starta plānotais laiks	Pirmā ātrumposma starts (koordinātes un karte tiks publicēta kā biļetens)
14:00	Trešā starta plānotais laiks	Pirmā ātrumposma starts (koordinātes un karte tiks publicēta kā biļetens)
16:35	Plānotais finišs	Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts
17:10	Rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts un <a href="http://www.rallijs.eu">www.rallijs.eu</a>
17:30	Apbalvošana	Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts

## 4. Pieteikumi

### 4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir Otrdiena, 2022.gada 1.februāris, plkst. 18:00 vai tiek sasniegts maksimālais dalībnieku skaits

### 4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.rallijs.eu](http://www.rallijs.eu), sadaļā Reģistrācija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašas saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.

Sacensībās drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2022.gada 3.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences, sacensībās uz vietas iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras cena ir 5,00 EUR.

Diviem pilotiem atļauts startēt ar vienu automašīnu, bet par to ir jāpaziņo organizatoram - vidzemes.kauss@gmail.com vai +37122020962.

### 4.3 Maksimālais ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits „Millers Motorsport 1+1 ziemas kauss” – 130.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

### 4.4 Ieskaite grupas “Millers Motorsport 1+1 ziemas kauss”:

4.4.1. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaite klasēs:

<b>1600</b>	a/m ar viencilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> .
<b>2000</b>	a/m ar viencilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm <sup>3</sup> .
<b>2WD</b>	a/m ar viencilta piedziņu.
<b>4WD</b>	pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm <sup>3</sup> .
<b>4WD+</b>	pilnpiedziņas a/m.
<b>2WD SPORT</b>	rallija vai rallijsprinta a/m ar viencilta piedziņu. (Atļauts izmantot sporta riepas)
<b>4WD SPORT</b>	rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu. (Atļauts izmantot sporta riepas)
<b>Juniori</b>	kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 2005.gadā un jaunākiem, ar viencilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm <sup>3</sup> .
<b>Bez ieskaite</b>	Papildus ieskaite, bez apbalvošanas.

#### 4.5 Dalības maksa “Millers Motorsport 1+1”:

Visām ieskaitēm reģistrējoties līdz 28.01.22.	125 EUR
Visām ieskaitēm reģistrējoties pēc 28.01.22.	150 EUR

**Reģistrējoties sacensībām ir jāiemaksā daļa no dalības maksas (25 EUR),** veicot pārskaitījumu uz organizatora, biedrība “Millers motorsport”, reģ. Nr. 40008256358, Bankas kontu: AS Swedbank LV98HABA0551042613263, ar norādi: dalības maksa, pilota vārds/uzvārds.

Atlikušo dalības maksas daļu jāsamaksā ierodoties uz sacensībām. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Pārskaitījums jāveic līdz 02.02.2022.

Iepriekš sazinoties ar organizatoru iespējams priekšlaicīgi apmaksāt dalības maksu pilnā apmērā.

Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta daļa no dalības maksas.

Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa 100,00 EUR apmērā.

##### 4.5.1 Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	Biedrība “Millers motorsport”
Reģistrācijas Nr.:	40008256358
Adrese:	Cēsis, Raunas iela 11-3, LV-4101
Banka:	"Swedbank" AS
Konta Nr.:	LV98HABA0551042613263
SWIFT kods:	HABALV22

#### 4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja sacensības nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja sacensības netiek pieņemts – 100% apmērā,

## 5. Sacensību automašīnas, ekipējums

5.1. Sacensību automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei. Automobilim ir jābūt ar derīgu valsts CSDD tehnisko apskati (“slimības” lapā nedrīkst būt aizrādījumi par bremžu sistēmu, balstiekārtu vai stūres iekārtu). Ārvalstīs reģistrētai automašīnai jābūt ar derīgu tās valsts tehnisko apskati.

5.2. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti. Sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar nedalītu, nenonemamu metālisku jumtu un jāatbilst ražotājrūpnīcas standarta vai (SPORT vai Junioru klasēs) homologētās versijas ārējam izskatam.

5.3. Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi.

5.4. Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas.

5.5. Sacensību laikā automašīnas salonā, dzinēja nodalījumā un bagāžas nodalījumā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

5.6. Sacensību laikā standarta automobiļu jumta ventilācijas lūkām jābūt aizvērtām, logiem arī.

5.7. 2WD SPORT, 4WD SPORT un Junioru klasēs ekipāžas braucējiem jāizmanto drošības ekipējumu kas atbilst Latvijas rallijsprinta/rallija noteikumiem attiecīgajai automašīnai atbilstošajā klasē.

5.8. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstākminētajos aprēķinos skaitlis  $\pi = 3,1416$ .

## 6. Rezultātu noteikšana

6.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski.

Rallija formāts - Visu braucienu laiki tiek summēti kopā. Ja kopā summētie laiki ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem braucējs ar labāku laiku pēdējā braucienā. Ja pēdējā brauciena laiki ir vienādi, tad skatās pirmspēdējā brauciena laikus, utt. Ja visu braucienu laiki ir vienādi, tad braucēji iegūst dalītu vietu un kopvērtējumā saņem vienādu labākā gadījuma punktu skaitu (ja daļa 1. un 2. vietu, tad abi iegūst 1.vietas punktus). Ja brauciens netiek veikts, tad dalībnieks braucienā saņem lēnākā dalībnieka laiku + 60sek.

## 7. Apdrošināšana

### 7.1 Apdrošināšana

#### 7.1.1 Rīkotāja veiktā sacensību civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

#### 7.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 7.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 7.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

### 7.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu un šī posma nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai sacensībās un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam sacensību veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir sacensībām piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts; - Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida sacensībām, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli sacensību laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalsītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas sacensību dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti sacensību laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publicēt sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī došu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas sacensību organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

- Esmu iepazinies ar valsts noteiktiem noteikumiem un apņemos ievērot visus noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19.

### **7.5 Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs (+371 22020962) par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

### **7.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **7.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu sacensību dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **8. Reklāma un starta numuri**

### **8.1 Reklāma**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

### **8.2 Rīkotāja reklāma**

Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### **8.3 Starta numuri**

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs, par to tiks piešķirts sods 50,- EUR
- abu starta numuru nozaudēšanas gadījumā ekipāžu soda ar izslēgšanu no sacensībām

## **7.Ekipējums**

### **9.1 Apģērbs**

Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdī.

### **9.2 Ķiveres**

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas.



## 10. Riepas

### 10.1 Riepas, kādas atļauts lietot sacensību laikā

Sacensībās atļauts izmantot tikai **Continental, Hankook, Michelin, Nokian, Pirelli, Sailun** ražojuma riepas tikai un vienīgi ar oriģinālajām un pēc rūpnīcas tām paredzētām radzēm. Ja oriģinālās radzes tiks aizstātas ar citām, tad braucējs tiks diskvalificēts no posma. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa. un **jebkādas bezradžu** riepas. Radžu riepas, ja kādā sacensību brīdī pārsniedz 2,5mm, tad rezultāts tiek diskvalificēts. Pēdējo lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs.

**Ja dalībnieks ir paredzējis startēt ar cita ražotāja radžotām riepām**, tad to iespējams saskaņot pirms sacensībām - vidzemes.kauss@gmail.com vai +37122020962, norādot riepas marku un modeli.

SPORT un Junioru klases dalībniekiem atļauts izmantot sporta radžu riepas, tādas riepas, kas atbilst rallija vai rallijsprinta noteikumiem.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

## 11. Iepazīšanās ar trasi

Dalībniekiem ir iespēja iepazīties ar trasi vienu reizi no 6:30 līdz 9:20.

Pie reģistrācijas dalībnieki saņems stenogrammu, ko pārbaudīt iepazīšanās laikā.

SPORT un junioru klasēs iepazīšanās atļauta divas reizes.

Iepazīšanās secība - Pirmais ātrumposms, Otrais ātrumposms.

### 11.1 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 11.1.1 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

#### 11.1.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### 11.1.3 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

#### 11.1.4 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

#### 11.1.5 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 12. Administratīvā pārbaude

### 12.1 Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts

Datums: 5.februāris  
Laiks: 6:00 – 8:00

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

### 12.2 Administratīvajā pārbaudē tiks izsniegtas stenogrammas un OK / SOS zīmes kopā ar starta numuriem un reklāmas uzlīmēm.

### 12.3 Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

## 13. Tehniskā Komisija

### 13.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts

Datums: 5.februāris  
Laiks: 06:20 – 08:20

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

### 13.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

### 13.3 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

## 14. Sacensību norise

### 14.1 Starta procedūra un kārtība

#### 14.1.1 Starta procedūra papildsacensībās

- Starta intervāls starp mašīnām - 1 minūte. Laika kontroles pirms ātrumposmiem nav

paredzētas.

### 14.1.2 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no sacensībās.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo pa telefonu: +371 22020962

### 14.2 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no riepām un konusiem riepām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

### 14.3 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

## 15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2022.gada 5.februārī no plkst. 17:30 Zvārtas iela 8, Līvi, Drabešu pagasts.

### 15.1 Rikotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, neatkarīgi no startējušo ekipāžu skaita.

## 16. Protesti un apelācijas

### 16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 100 EUR..

### 16.2 Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR

**Veiksmīgas un drošas sacensības!**